

Pociągi

Pociągi

Wspierając rozwój turystyki i turystycznych, zwracamy się z apelami o utrzymanie bezpośrednich połączeń dalekobieżnych łączących nasz region z Warszawą, Białymostkiem, Gdańskiem i Szczecinem.

- Od kilku lat linia 219 kursuje pociągi TLK „Biebrza” (Warszawa – Gdynia) oraz TLK „Rybak” (Szczecin – Białystok), które jednocześnie dowiodły, jak istotne są te połączenia dla mieszkańców Piaski, Białej Piskiej, Rucianego-Nidy oraz okolicznych wsi Powiatu Pińskiego.

Planowana decyzja Ministerstwa Infrastruktury, zgodnie z którą po zakończeniu modernizacji linii nr 38 zostanie przywrócone całoroczne połączenia z Olsztynem do Ełku przez Giżycko, jednocześnie wybierając linię 219 z statki połączeń dalekobieżnych, oznacza dla mieszkańców południowych Mazur małe ryzyko utraty dogodnego i bezpośredniego połączenia kolejowego z reszą kraju. W efekcie może to prowadzić do pogłębiania wykluczenia komunikacyjnego - w XXI wieku.

Mając powyższe na uwadze, a także działając w ramach misji publicznej jako Radni Powiatu Pińskiego, apelujemy o utrzymanie całorocznych połączeń dalekobieżnych na trasie Ełk – Biała Piska – Piast – Ruciane-Nida – Szczycino – Olsztyń. Zwłaszcza, że linia 219 została gruntownie przebudowana, a środki skierowane na ten cel sięgnęły 300 mln złotych.

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)