

Powiat Piski - Apel w sprawie utrzymania pociągów dalekobieżnych.

16.04.2025

Powiat Piski - Apel w sprawie utrzymania pociągów dalekobieżnych.



Powiat Piski - Apel w sprawie utrzymania pociągów dalekobieżnych.

Wczoraj 15 kwietnia 2025 r. Zarząd Powiatu Piskiego zajął stanowisko w sprawie planów likwidacji całorocznych dalekobieżnych połączeń kolejowych na linii nr 219. Apel o utrzymanie pociągów PKP Intercity na trasie Ełk - Biała Piska - Pisz - Ruciane-Nida - Szczytno - Olsztyn przez cały rok trafi teraz pod obrady Rady Powiatu z prośbą o podjęcie uchwały w tym zakresie.

O poparcie naszego Apelu zwrócimy się do burmistrzów wszystkich gmin Powiatu Piskiego oraz starostów powiatów Mrągowskiego i Szczygieńskiego, Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego. Starosta Piski Andrzej Nowicki z prośbą o poparcie rozmawiał już z Andrzejem Dudą, burmistrzem Kolna - mówi wicestarosta

Piski Jerzy Małecki.

Decyzja Rady Powiatu przekazana zostanie Prezesowi Rady Ministrów i Ministerstwu Infrastruktury w Warszawie.

Pociągi

ciężkiego i ogólnokrajowego, zwracamy się z apelem o utrzymanie bezpośrednich połączeń dalekobieżnych łączących nasz region z Warszawą, Białymstokiem, Gdańskiem i Szczecinem.

- Od kilku lat linią 219 kursują pociągi TLK „Biebrza” (Warszawa – Gdynia) oraz TLK „Rybak” (Szczecin – Białystok), które jednocześnie dowiodły, jak istotne są to połączenia dla mieszkańców Pisz, Białej Piskiej, Rucianego-Nidy oraz okolicznych wsi Powiatu Piskiego.

Planowana decyzja Ministerstwa Infrastruktury, zgodnie z którą po zakończeniu modernizacji linii nr 38 zostaną przywrócone całonocne połączenia z Olsztyna do Elku przez Giżycko, jednocześnie wyłączonej linii 219 z siatki połączeń dalekobieżnych, oznacza dla mieszkańców południowych Mazur realne ryzyko utraty wygodnego i bezpośredniego połączenia kolejowego z resztą kraju. W efekcie może to prowadzić do pogłębienia wykluczenia komunikacyjnego – w XXI wieku.

Mając powyższe na uwadze, a także działając w ramach misji publicznej jako Rada Powiatu Piskiego, apelujemy o utrzymanie całonocnych połączeń dalekobieżnych na trasie Elk – Biała Piska – Pisz – Ruciane-Nida – Szczytno – Olsztyn. Zwłaszcza, że linia 219 została gruntownie przebudowana, a środki skierowane na ten cel sięgnęły 300 mln złotych.

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)